

TEKNISK SUPPORT

Uanset hvilken model CX eller GL du ønsker teknisk support til, er du velkommen til at kontakte klubbens supportere og som du kan finde i CX-NYT.

Det vil altid være en god ide at skrive dit spørgsmål / problem på klubbens Forum-del, derved får alle dine klubkammerater også mulighed for at blive klogere..

Mht telefonisk kontakt kan det ofte være bedst dersom du venter til efter kl. 18:00 - men du kan også prøve at sende en SMS og forespørge om hvornår du evt. må ringe..



CX500 Z+A+B



CX500 Custom



Cx500 Eurosport



GL500I Silverwing Interstate



CX650 Custom



CX650 Eurosport



GL650I Silverwing Interstate



Quick

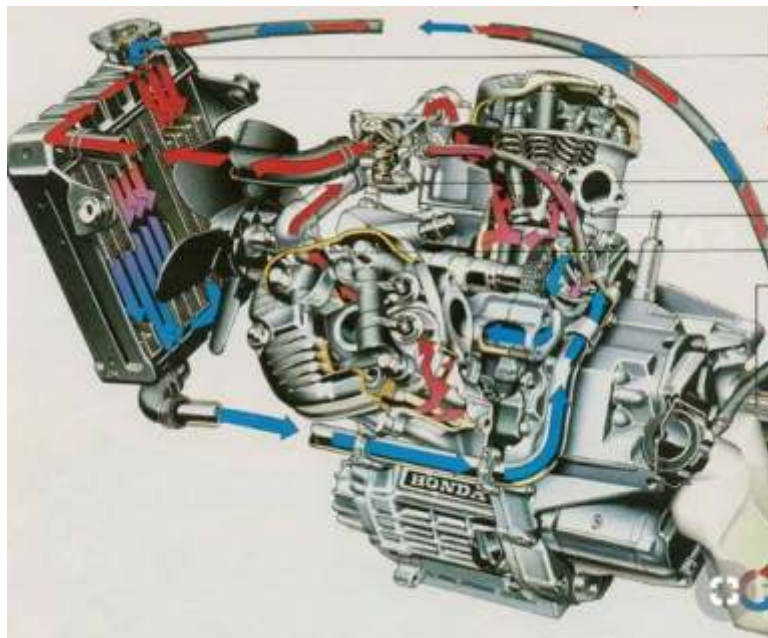
GUIDEN

- DuKaSel 1

SERVICE

Nr. 1 - 2019 - 2. årgang

- TJEK på DET



Indhold

- side 2 - Inden du kører afsted
- side 3 - Tjek af motoroliestand
- side 4 - Oliefilterskift
- side 5 - Tjek forr. bremseklodser
- side 6 - Justering af bagbremse
- side 7 - Tomgang justeres
- side 8 - Bremsvæskestand
- side 9 - Ventiljustering
- side 10 - Ventiljustering
- side 11 - Motor splittet
- side 12 - Motor splittet
- side 13 - Stoplygtekontakt justering
- side 14 - Tændrør
- side 15 - Bagtøj & Kardan
- side 16 - Kobling justeres
- side 17 - Splittegning af motor
- side 18 - Dine egne notater

Ide: Arne Madsen
- fra Ide til virkelighed + Layout : Erik F ©

Gode tips, når du skal ud at køre.

- Har du skruet og justeret på din CX/GL, så køр altid en god lang tur i dit område, førend du skal ud på en længere tur (husk at medtage mobilen), så du kan ringe efter hjælp, hvis du får brug for det.
- Flere medlemmer har tabt sidedæksler på en tur, hvorfor det er en god ide at sætte et stykke tape eller klistermærke med dit tlf. nr på indersiden af dine sidedæksler, så finderen kan ringe til dig.
- Godt at medtage på en tur, pung, kørekort, registreringsattest (kopi), forsikringspapir på din Mc. Mobilen, extra tændingsnøgler, extra sikringer, et koblingskabel, et sæt gaskabler (frem/retur), lidt værktøj, vand til dig selv eller din Mc.
- Fortæl altid hvor du agter at køre hen og evt. med hvem samt ca. varighed inden du atter er hjemme.

GOD TUR

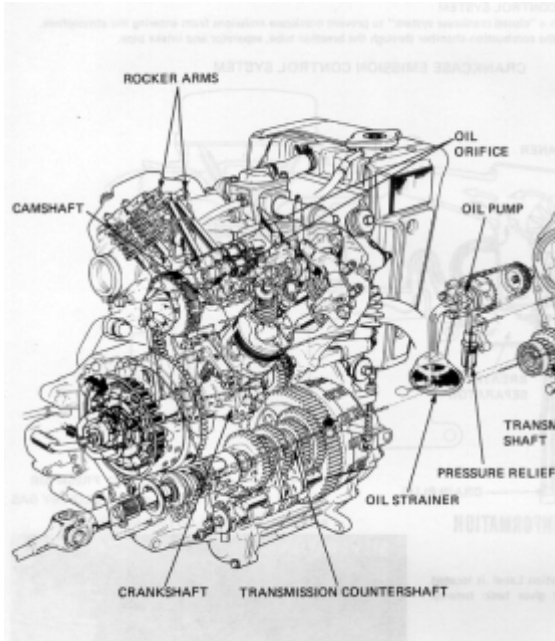
Notater:



amef2018[©]



Splittegning



amef2018[©]



Inden du kører afsted tjekker du:

- Dæktryk
- Dækmønster
- Motoroliestand
- Bremsevæskestand
- Kølevand
- Lygter
- Blinklys
- Stoplys

Kun sådan kan du gardere dig mod ubehagelige overraskelser.

Du ønskes en god sæson



amef2018[©]



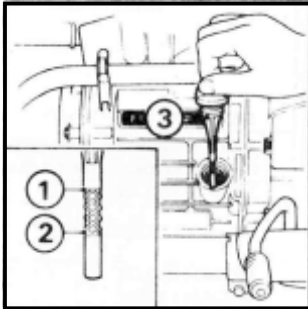
Tjek af motorolestand

Sæt din Mc på centralstøtteenet på et vandret sted

- Skru oliepind op (3), aftør denne med en fnugfri klud eller aftøringspapir.
- Sæt oliepind tilbage i hullet - men uden at iskrue denne.
- Tag den op og se om der er olie mellem (1) øverste og (2) nederste mærke på oliepinden (se tegning) er det tilfældet kan du iskrue oliepinden, da der er olie nok på motoren.
- Er der olie under (2) skal du straks efterfylde med den olie du anvender.

Anbefalet olietype:

- SAE 10W-40 halvsynetisk - 4-takts MC motorolie.
- påfyld **ALDRIG** olie til biler, da du vil få problemer med koblingen.



amef2018[©]



Kobling justeres

Justering af kobling kan kræves, hvis motorcyklen er svær at få i gear, eller har en tendens til at krybe; eller hvis koblingen glider, og forårsager at acceleration halter bagefter motorens omdrejningstal.

- 1. Koblingshåndtagets frigang er normalt 10 - 20 mm ved håndtagets ende. Hvis justering er nødvendig, løsnes låsemøtrikken (1) i den nederste justering (2) og foretage justeringen.

Drejes justeringsmøtrikken i retning (A) reduceres frigang i koblingsgrebet.

2. Tilpasningen kan også fremstilles på samme måde ved den øvre stilles

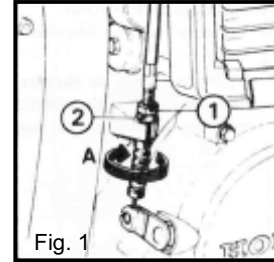


Fig. 1

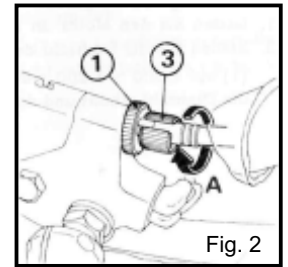


Fig. 2



amef2018[©]



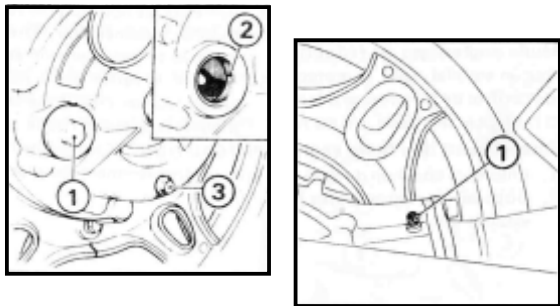
Bagtøj & Kardan

Sæt din Mc på centralstøttebenet på et vandret sted.

- Skru oliepåfyldningsprop af (1) på siden af differentialet.
- Kontroller at oliestand flugter med underkant af påfyldningshul (2).
- Aftapning af olien, sker ved at fjerne proppen (3)

Anbefalet olietype: SAE 90 Differentiale-/Gearolie

Anbefaling: Kardanaksel bør for hver 12000 km smøres med Multipurposefedt ca. 18 gram = 20ccm, ind gennem (1) smørenippel, Multipurpose fedt er den der også anvendes til hjullejer og nippelsmøring på ældre enheder (veteranbiler, Mc'er mv).
(1) Smørenippelen findes ikke på alle modeller.



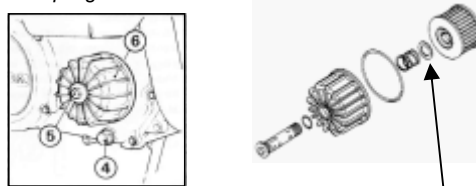
amef2018 ©



Oliefilterskift

Sæt din MC på centralstøttebenet - Start motoren og lad den blive godt varm.

- Aftap motorolien ved at afmontere (4) bundprop.
- Demonter (5) boltene i filterhus
- Aftag (6) filterhuset
- Udtag det gamle oliefilter og læg mærke til hvor fjederen og skiven sad (se skitse).
- Rens filterhus - monter nye O-ringe på filterbolt og filterhus, isæt nyt oliefilter, saml og kom frisk olie på motoren.
- **TIPS:** Løsn bundprop og filterbolt før opvarmning af motoren, da de kan sidde fast når motor bliver varm.
- **PS:** HUSK at udskifte skiven på bundproppen og undlad at montere en kobberskive - den skal være af aluminium - CX 500 - hul diameter = 12 mm og CX 650 - hul diameter = 14 mm.
- Vælg motorolie med omhu - kun de bedste overholder:
- **API-SM** specifikationerne samt **JASO T 903:2006 MA2**
- *spørg din leverandør før du køber...*



OBS: SKIVEN ER MEGET VIGTIG



amef2018 ©



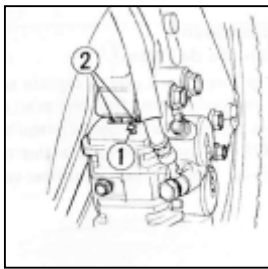
Tjek forr. bremseklodser

Tjek bremseklodserne visuelt fra retning som angivet (1) (bagfra) under alle regelmæssige serviceintervaller for at bestemme slitage.

Hvis bremseklodsernes slid har passeret linierne (2), skal begge bremseklodser udskiftes.

Sørg for, at der ikke er nogen lækager. Tjek for forringelse eller revner i huset og fittings.

- **Obs. på modeller med skivebremse på baghjul, benyttes samme procedure som angivet her ovenfor..**



amef2018[©]



Tændrør

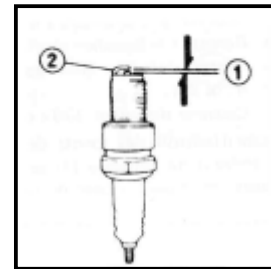
Skrub aldrig tændrørene ud, når motoren er varm.

Bedst at justere med et søgerblad. Der kan købes i sæt hos bl.a. Biltema, Thansen, Harald Nyborg m.fl

For optimal drift er det en god ide at udskifte sine tændrør regelmæssigt og gerne inden 25000 km kørsel.

HONDA Fabrikken anbefaler:

- NGK DR8ES-L til CX 500 & GL 500
- elektrodeafstand = 0,6 - 0,7 mm - mellem 1 og 2
- NGK DPR8EA-9 til CX 650 & GL 650
- elektrodeafstand = 0,8 - 0,9 mm - mellem 1 og 2
- **PS:** længere autobahnkørsel kan fordrø tændrør af typen NGK DPR9EA-9



amef2018[©]

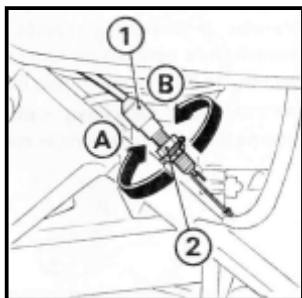


Stoplygtekontakt justering

Kontrollér funktionen af stoplys kontakten (1) på venstre side bag motoren fra tid til anden.

Justering sker ved at dreje på justeringsskruen møtrikken (2).

Drej møtrikken i retning (A), hvis kontakten fungerer for sent, og i retning (B), hvis kontakten fungerer for tidligt.



amef2018[©]



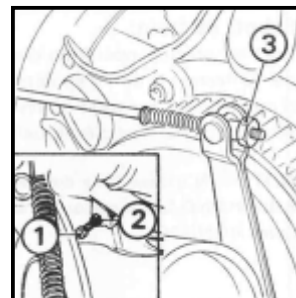
Justering af bagbremse

Stopbolten (1) bruges til at justering af pedal højde. For at justere pedalens højde, løsnes låsemøtrikken (2) og drej bolt.

Det er vigtigt at kontrollere jævnlige. Korrekt frigang er 20 - 30 mm.

For at kontrollere bagbremse, drej hjulet med hånden og bemærk den afstand, pedalen skal nedtrædes før bremsen begynder at tage fat. Justering foretages ved at dreje møtrikken (3) enten i eller ud efter behov. Drejes den med uret mindskes frigang.

- Bemærkes skal, at selve bremsebakke armen, som vist på tegning, er som den sidder på en Silverwing, hvorimod den på CX Std, A+B+C vender bremsearmen nedad.



amef2018[©]

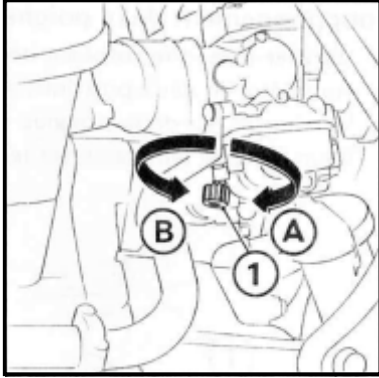


Tomgang justering

- 1.) Start og varm motoren op til normal driftstemperatur.
- 2.) Indstil motorens tomgangshastighed til 1000 ~ 1200 Omdr./min. ved at justere stopskruen.

Drejes stopskruen i retning (A) vil omdrejningerne øges, og drejes i retning (B) vil omdrejningerne reduceres.

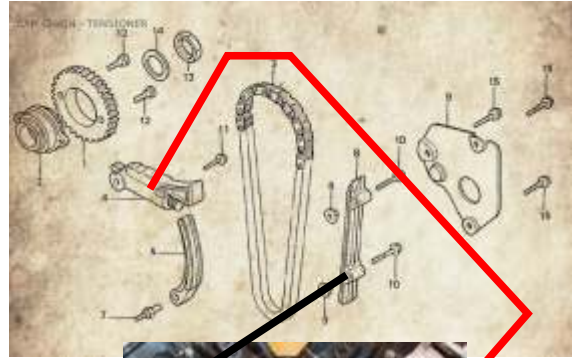
Obs: Justering af kaburatorer - herunder også synkronisering, bør altid foretages ved normal driftstemperatur.



amef2018[©]



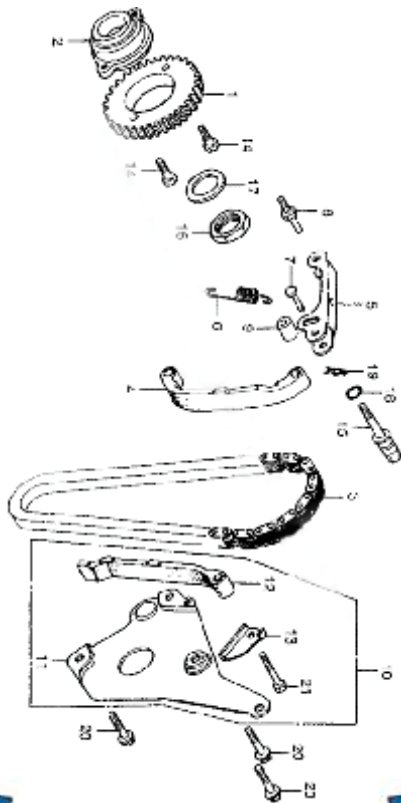
Automatisk knastkædesystem fra 1982 >



amef2018[©]



Knastkædesystem mekanisk justerbar



amef2018 ©



Bremsevæskestand

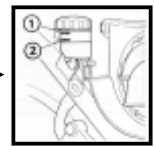
Sæt din MC på centralstøtteenet

- Bremsevæskebeholderen er normal transparent samt har markering for hhv. Upper og Lower væskestand.
- Du kan derfor lynhurtigt se om der er nok på.
- Det kan anbefales at udskifte væsken hvert 2. år, da bremsevæske kan optage fugt, der kan nedsætte funktionsevnen, undtaget herfra er DOT 5 der er silikonebaseret.

Der findes reelt 4 typer bremsevæske til MC, som er glyserol baseret DOT 3, DOT 4, DOT 5,1 og silikone baseret DOT 5.

- DOT 3, DOT 4 og DOT 5,1- er fuldt blandbare
- DOT 5 der er silikonebaseret må **ikke** blandes ovenfor anførte 3 typer
- DOT 3, DOT 4 og DOT 5,1 ætser maling, gummi, plastic og absorber-er vand.
- DOT 5 ætser **ikke** maling, beskadiger **ikke** gummi, absorberer **ikke** vand og derfor ideel til Mcist der kun kører få km/år - ulempe = HØJ PRIS.

Br. væske beholder baghjul
skivebr. modeller CX500/650E



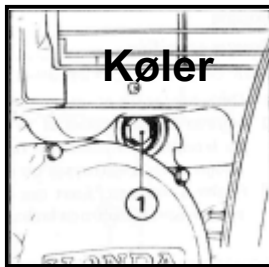
Br. væske beholder forhjul
- rund beholder kan forekomme.



amef2018 ©

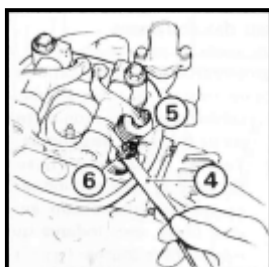
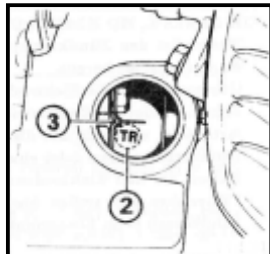


Ventiljustering



Køler

Prophul bag
højre cylinder



amef2018[©]



Ventiljustering

Sæt din Mc på centralstøttebenet

For stort ventilspillerum vil forårsage støj, og lidt eller ingen ventilspillerum vil forhindre ventilen i at lukke og forårsage ventil skader og nedbrud.

Kontrol eller justering af ventilspillerum skal udføres, mens motoren er kold.

- 1. Fjern timing hulproppen, krumtap hulproppen foran på motoren under køleren, topdækslet samt tændrørene.
- 2. Drej krumtapakslen (1) med uret og til du kan se "TR" (højre cylinder) mærke (2) med indekset mærke (3). Sørg for, at det rigtige stempel er i toppen af kompressionslaget ved at føle ventilløfterne med fingrene. Hvis de rigtige cylinder ventilløfter er frie, er det en indikation af, at den rigtige cylinder er øverst i kompressionslaget. Hvis ventilløftere er stramme, rotere krumtapakslen 360 grader og re-justere mærker.
- 3. Kontroller spillerummet og begge ventiler ved at indsætte søgerbladet (4) mellem justeringsskruen (5) og ventilen - du kan med fordel indsætte et langt søgerblad på begge ventiler samtidig, for ens justering.

Standard ventilspillerum for:

- CX / GL 500: Inds. 0,08 mm (0,003 ")
Udst.: 0,10 mm (0,004 ")
- CX / GL 650: Inds. 0,10 mm (0,004 ")
Udst. 0,12 mm (0,005 ")
- 4. Justering foretages ved at løsne låsemøtrikken (6) og dreje (5) justerskruen. Efter at have fastspændt låsemøtrikken (6), kontrolleres ventilspillerummet en extra gang.
- 5. Drej krumtapakslen med uret og til du kan se "TL" (venstre cylinder) mærket med indekset mærke (3). Sørg for at venstre stempel er øverst i kompressionslaget.
- 6. ventiljustering for venstre cylinder som i trin 3 og 4.



amef2018[©]

